

## **FICHE DE PROJET**

### **Projet de développement des systèmes électriques de la zone Est**

#### **Contexte et Objectifs du Projet :**

Le projet s'inscrit dans le cadre de l'intensification de l'électrification du pays tout en valorisant le potentiel national en énergie solaire. Il vise à accroître les moyens de production et de transport de l'électricité dans la zone Est du pays pour alimenter, entre autres, les champs captants de la nappe de Dhar et encourager l'investissement dans la zone agropastorale..

Le projet tend à couvrir les besoins en électricité :

- a) des localités non électrifiées sises dans le périmètres des villes de Néma, Timbédra, Adel Bagrou, NbeyketLahwach et Amourj ;
- b) des localités de plus 500 habitants situées le long des tracés des lignes (à 10 kml de part et d'autre);
- c) des champs captants (CC) des AEP (Derwich, Bougla et Hassi Attila) et des stations de pompage intermédiaires ;

#### **I. Consistance du Projet**

Le projet comprend 4 lots et consiste globalement en la construction de centrales hybrides thermiques – solaires photovoltaïques, de lignes de transport et de distribution en Moyenne Tension 33 et 15 kV avec leurs postes associés, l'électrification de localités situées sur leur parcours, l'extension/renforcement des réseaux de distribution électrique ainsi que la réalisation de branchements sociaux au profit des populations concernées.

- Composante production (**Lot 1**) :

## Construction de centrales hybrides thermiques - solaires photovoltaïques à Néma 4,75 MW et à Adel Bagrou 2 MW.

- Centrale hybride de Néma

- les ouvrages de génie civil nécessaires ;
- 5 groupes fonctionnant au fuel lourd et au gasoil totalisant une puissance de 4 000 kW dont 3 de 1000 kW chacun et 2 de 500 kW chacun ;
- 2174 panneaux PV totalisant une puissance de 750 kW ;
- les auxiliaires mécaniques et électriques nécessaires au fonctionnement de la centrale ;
- les dispositifs de contrôle commande ;
- un parc de cuves de combustibles totalisant une capacité de stockage de 740m<sup>3</sup> (Fioul : 540m<sup>3</sup> conférant une autonomie de 2 semaines et Gasoil : 200m<sup>3</sup> pour une autonomie de 5 jours) ;
- et un poste d'évacuation d'énergie 33/15 kV de 12,5 MVA (7,5 MVA en 33kV pour les départs vers M'Beiket Lahwach, Timebedra et Amourj et 5 MVA en 15kV pour les 2 départs en direction de la ville de Néma).

- Centrale hybride d'Adel Bagrou

- les ouvrages de génie civil nécessaires ;
- 3 groupes fonctionnant au fuel lourd et au gasoil de 500 kW chacun totalisant une puissance de 1500 kW ;
- 1450 panneaux PV totalisant une puissance de 500 kW ;
- les auxiliaires mécaniques et électriques nécessaires au fonctionnement de la centrale ;
- les dispositifs de contrôle commande ;
- un parc de cuves de combustibles totalisant une capacité de stockage de 380 m<sup>3</sup> (Fioul : 280m<sup>3</sup> conférant une autonomie de 2 semaines et Gasoil : 100m<sup>3</sup> pour une autonomie de 5 jours) ;
- un poste d'évacuation d'énergie 33/15 kV de 5,8 MVA (5 MVA en 33kV pour le départ vers Amourj et 800 kVA en 15kV pour les 2 départs en direction de la ville d'Adel Bagrou).

Lot 2 : Construction de réseaux électriques dans les zones Doueirara - Aïoun (40 km) et Néma-Timbédra (140 km) :

Lot 3 : Construction de réseaux électriques dans les zones Néma - MbeiketLahwach (150 km), Néma-Amourj (75 km) et tronçon 33 kV pour raccordement Bangou (50 km).

Lot 4 : Construction de réseaux électriques dans les zones Amourj-Adel Bagrou (80 km) et AdelBagrou – Champ Captant Boughla (75 km).

**II. Financement :** Etat Mauritanien / FADES

**III. Entreprises :**

- lot 1: CCE OASIS (Chine)/DID (Mauritanie);
- lots 2 et 4 : E.S.B (Mauritanie) / MEDICABLE / SGEE (Maroc) ;
- lot 3: JAGUAR OVERSEAS LIMITED / BS LIMITED (Inde).
- Les prestations d'Ingénieur Conseil pour ce projet sont assurées par le Bureau GOPA INTEC (Allemagne).

**IV. Structure chargée du suivi de l'exécution du Projet**  
SOMELEC