**REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE**

**Ministère du Pétrole, des Mines et de l’Energie**

**Société Mauritanienne d’Electricité (SOMELEC)**

# Logo normalisé P

**Demande de cotation à compétition Ouverte**

**No: 06/CAE/DCDC/2021**

1. **Objet de la Demande de cotation :**

La SOMELEC lance une Demande de cotation à compétition ouverte auprès des fournisseurs spécialisés dans la fabrication et la distribution des PDR (Moteur PERKINS) comme indiqué dans la **DA N°41/DCDC/DCID/DCI/2021 du 15/03/2021**jointe à la présente Demande de cotation.

1. **Prix**

Les prix proposés par les Soumissionnaires doivent être des prix CIP/Entrepôt de la SOMELEC à Nouakchott (Incoterms 2020).

1. **Monnaie de l’offre**

Les Soumissionnaires nationaux sont tenus de libeller leurs prix en Ouguiya (MRU).

Les Soumissionnaires étrangers sont autorisés à libeller leurs prix en une ou plusieurs monnaies convertibles sans dépasser trois (3) monnaies étrangères.

1. **Présentation des offres**

L’offre doit comprendre ce qui suit :

1. Une offre technique comprenant notamment:

* Les spécifications techniques des fournitures proposées (conformément aux spécifications indiquées dans la DA jointes à la présente demande de cotation) ;
* Une Attestation du constructeur prouvant que **les PDR** proposées sont d’origine et qu’elles sont conformes avec les spécifications demandées.

1. Une offre financière qui doit présenter des prix pour tous les items et toutes les quantités indiquées dans la **DA N°41/DCDC/DCID/DCI/2021 du 15/03/2021**jointe à la présente Demande cotation.

Le Soumissionnaire doit préciser dans l’offre financière le mode de paiement qu’il souhaite.

Ce mode de paiement doit être l’un des modes suivant :

* Paiement par transfert ;
* Paiement par remise documentaire ;
* Paiement par lettre de crédit irrévocable et non confirmée ;
* Paiement par lettre de crédit irrévocable et confirmée.

Sous peine de rejet, les dispositions suivantes doivent être observées :

* L’offre doit être fournie en une copie originale et deux copies
* L’offre financière doit être contenue dans une enveloppe distincte.
* L’offre technique comportant la documentation technique relative à cette prestation doit être contenue dans une deuxième enveloppe.

Ces deux enveloppes doivent être contenues dans une troisième enveloppe fermée sur laquelle doit apparaitre la mention suivante :

**Cellule Chargée des marchés de la SOMELEC**

**2éme étage**

**47, Avenue de l'Indépendance. B.P.355**

**Téléphone Fixe : +222 45 29 03 89**

**Email :** [**cmsomelec@gmail.com**](mailto:cmsomelec@gmail.com)

**Nouakchott (Mauritanie)**

1. **Date limite de réception des offres**

Le pli fermé contenant l’offre technique et l’offre financière doit être reçu au plus tard **le Mercredi 30 Juin 2021 à12 heures GMT** à l’adresse mentionnée ci-dessus

1. **Ouverture des offres :**

Les offres seront ouvertes en séance publique de la Commission des Achats d’Exploitation (CAE) **le 30/06/2021à 12 heures GMT** à l’adresse ci après :

**« Direction Générale de la SOMELEC**

**Commission des Achats d’Exploitation**

**47, Avenue de l'Indépendance. B.P.355**

**Nouakchott (Mauritanie) »**

Les Soumissionnaires intéressés sont autorisés à assister à la séance d’ouverture des offres.

1. **Procédures d’évaluation des offres :**

L’évaluation des offressera effectuée comme suit :

**Etape 1** : **Evaluation de la conformité de l’offre technique**

La CAEprocédera à l’évaluation de la conformité de l’offre technique sur la base de ce qui suit :

1. Vérification de la conformité de l’offre technique aux spécifications jointes à la présente demande de cotation ;
2. Vérification de la fourniture dans l’offre d’une Attestation du constructeur prouvant que les PDR proposées sont d’origine et qu’elles sont conformes avec les spécifications demandées ;

Les candidats dont les offres techniques sont jugées non conformes seront écartés

**Etape 2** : **Evaluation des offres financières**

La CAE n’évaluera que les offres financières dont les offres techniques ont été jugées conformes.

L’évaluation financière sera effectuée suivant l’ordre chronologique qui suit :

1. La CAE vérifiera l’exhaustivité de l’offre financière sur la base du nombre d’items cotés et des quantités proposées au niveau de chaque item. Toute offre qui n’est pas exhaustive au regard du nombre d’items et des quantités figurant dans la demande de cotation ne sera pas évaluée et son titulaire sera écarté.
2. La CAE rectifiera les erreurs arithmétiques comme suit :
3. S’il y a contradiction entre le prix unitaire et le prix total obtenu en multipliant le prix unitaire par les quantités correspondantes, le prix unitaire fera foi et le prix total sera corrigé ;
4. Si le total obtenu par addition ou soustraction des sous totaux n’est pas exact, les sous totaux feront foi et le total sera corrigé ;
5. S’il y a contradiction entre le prix indiqué en lettres et en chiffres, le montant en lettres fera foi.
6. Les offres libellées en monnaie(s) étrangère(s) qui prévoient un paiement par Lettre de crédit irrévocable et confirmée seront majorées, pour les besoins de l’évaluation, d’un pourcentage de 4% correspondant au coût estimé qui sera payé par la SOMELEC pour une lettre de crédit irrévocable et confirmée.
7. Les offres libellées en monnaie(s) étrangère(s) qui prévoient un paiement par Lettre de crédit irrévocable et non confirmée seront majorées, pour les besoins de l’évaluation, d’un pourcentage de 2% correspondant au coût estimé qui sera payé par la SOMELEC pour une lettre de crédit irrévocable et non confirmée.
8. Les offres libellées en monnaie(s) étrangère(s) seront converties, pour les besoins de l’évaluation, en Ouguiya (MRU) en utilisant le cours vendeur défini par la Banque Centrale de Mauritanie à la date limite de réception des offres.

Le marché sera attribué au Soumissionnaire dont l’offre est évaluée la moins disante.

Le montant du marché sera égal au montant résultant du montant proposé dans l’offre auquel les corrections des erreurs arithmétiques éventuelles ont été appliquées.

Tout Soumissionnaire qui n’acceptera pas les corrections des erreurs arithmétiques sera écarté.

1. **Modalités de paiement :**

La monnaie de règlement des factures sera la monnaie de l’offre.

Le délai de paiement des factures sera de 60 jours à compter de la date de réception des fournitures dans l’entrepôt de la SOMELEC à Nouakchott.

1. **Suite à donner :**

La SOMELEC se réserve le droit de ne pas donner de suite ou de ne donner qu’une suite partielle à la présente Demande de cotation.

**Le Président de la Commission des Achats d’Exploitation**

**Cheikh Abdellahi BEDDA**

**SOMELEC**

**Direction centrale de distribution et de la commercialisation**

**Direction des centrales de l’intérieur et de la distribution**

**DCI/SM**

|  |  |
| --- | --- |
| **DEMANDE DE COMMANDE N°41/DCDC/DCID/DCI/SM/2021**  **Equipement concerné : MOTEUR PERKINS**  **UR : 031 OT : 323** | **Du : 15/03/2021** |
| **Date de livraison : Très Urgent** |

**MOTEUR PERKINS 1250 KVA**

**TYPE : DGKM6005**

**SERIE : 401246TWG2A**

**Nota : Ce matériel est nécessaire pour la révision de deus groups Perkins 1250 KVA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Item** | **Référence**  **Constructeur** | **Référence locale** | **Désignation** | **Quantité** |
| **1** | **SE7E/ 2** |  | **Chemise** | **24** |
| **2** | **576/167** |  | **Joint de chemise** | **100** |
| **3** | **576/151** |  | **Joint torique retenu** | **24** |
| **4** | **SE1B/39** |  | **Plat retenu culasse** | **24** |
| **5** | **SE2H** |  | **Joint de feu** | **24** |
| **6** | **SE478** |  | **Joint cache culbuteur** | **24** |
| **7** | **SE152E/26** |  | **Joint carter culbuteur** | **96** |
| **8** | **SEV644C/1** |  | **Joint Gallet culbuteur** | **48** |
| **9** | **359/552** |  | **Jeu de segment kit** | **48** |
| **10** | **SE91AA/3M** |  | **Coussinet de bielle** | **96** |
| **11** | **858/12** |  | **Injecteurs** | **24** |
| **12** | **SE901BA** |  | **Pistons** | **24** |
| **13** | **SE145AY** |  | **Pompe à eau** | **04** |
| **14** | **SE652CN** |  | **Turbo Chargeur** | **04** |
| **15** | **576/218** |  | **Joint passage d’eau** | **128** |
| **16** | **576/136** |  | **Joint injecteur supérieur** | **128** |
| **17** | **576/137** |  | **Joint injecteur inferieur** | **128** |
| **18** | **277/124** |  | **Joint injecteur** | **100** |
| **19** | **12SE70A** |  | **Joint carter** | **08** |
| **20** | **282/299** |  | **Joint porte de visite** | **12** |
| **21** | **283/107** |  | **Joint connections rampe d’eau** | **02** |
| **22** | **341/180** |  | **Joint connections d’eau** | **08** |
| **24** | **331/275** |  | **Joint carter reniflard** | **02** |
| **25** | **P/SEV1AK** |  | **Culasse** | **12** |
| **26** | **554/126** |  | **Joint avant** | **04** |
| **27** | **554/127** |  | **Joint Arrière** | **04** |
| **28** | **SEV574T** | **MainBearint Kit** | **Coussinet vilebrequin** | **14** |
| **29** | **262/151** |  | **Cale latéral** | **04** |
| **30** | **702/186** |  | **Alternateur** | **2** |
| **31** | **576/216** |  | **Joint torique** | **10** |
| **32** | **SE777T** |  | **Réfrigérant d’air** | **2** |
| **33** | **282/319** |  | **Joint de réfrigérant** | **8** |
| **34** | **SEV34Q/12** |  | **Durite-air** | **4** |
| **35** | **589/91** |  | **Solénoïde** | **8** |
| **36** |  |  | **Ensemble moyeu+ventilateur** | **2** |
| **37** | **701/137** |  | **Démarreur** | **4** |
| **38** | **12SE116C** |  | **Pompe à huile** | **2** |
| **39** | **12SE116C/26** |  | **Joint pompe à huile** | **4** |
|  |  |  |  |  |

**MOTEUR PERKINS 630 KVA**

**N° SERIE: JGAF525NO3306C**

**Nota : Ce matériel est nécessaire pour la révision de deux groupes PERKINS 630 KVA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Item** | **Désignation** | **Référence .Constricteur** | **Quantité** |
| **1** | **Chemise** | **CH 11922** | **12** |
| **2** | **Joint-Huile** | **CH 11654** | **20** |
| **3** | **Joint-Huile** | **CH 11655** | **20** |
| **4** | **Joint-Huile** | **CH 11656** | **20** |
| **5** | **BANDE** | **CH 11398** | **20** |
| **6** | **ENS .couvercle culasse** | **CH 11512** | **1** |
| **7** | **Joint culbuteur** | **CH 11353** | **4** |
| **8** | **Joint-huile-AV** | **CH 11379** | **2** |
| **9** | **Jeu de coussinets** | **KRP 3122** | **2** |
| **10** | **Culasse** | **CH 11399** | **2** |
| **11** | **Joint de culasse** | **KRP 1529** | **10** |
| **12** | **Bague d’étanchéité** | **CH 10703** | **50** |
| **13** | **Joint torique** | **CH 10660** | **10** |
| **14** | **Arbre à came** | **CH 11520** | **01** |
| **15** | **Jeu de piston** | **KRP 3020** | **12** |
| **16** | **Jeu segments** | **KRP 3021** | **12** |
| **17** | **Jeu coussinets bielle** | **KRP 3022** | **2** |
| **18** | **Gicleur** | **CH 12344** | **12** |
| **19** | **Bague d’étanchéité** | **CH 11352** | **4** |
| **20** | **Joint carter distribution** | **CH 10829** | **2** |
| **21** | **MODUL COMMANDE M** | **R/CH12895** | **3** |
| **22** | **Pompe relevage** | **KRP 1679** | **2** |
| **23** | **Injecteur** | **CH 12071** | **12** |
| **24** | **Joint –huile AR** | **CH 11304** | **2** |
| **25** | **Bague d’étanchéité** | **CH 12062** | **4** |
| **26** | **Démarreur** | **CH 11441** | **3** |
| **27** | **Tendeur** | **CH 11024** | **2** |
| **28** | **Courroie** | **CH 11186** | **24** |
| **29** | **Ventilateur** | **CH 11691** | **2** |
| **30** | **Carter CDE VENT** | **CH 12385** | **2** |
| **31** | **Joint carter** | **CH 12739** | **4** |
| **32** | **POMPE à huile** | **CH 10860** | **1** |
| **33** | **ENS filtre à huile** | **KRP 1719** | **3** |
| **34** | **Filtre à huile** | **CH 10929** | **10** |
| **35** | **Tete de filtre** | **CH 11579** | **2** |
| **36** | **Joint torique** | **CH 10816** | **8** |
| **37** | **Boulon** | **CH 10567** | **8** |
| **38** | **Rondelle** | **CH 10541** | **20** |
| **39** | **Joint torique** | **CH 10224** | **8** |
| **40** | **Boulon** | **CH 10815** | **8** |
| **41** | **Refroidisseur d’huile** | **CH 11631** | **4** |
| **42** | **Tuyau d’eau** | **CH 10769** | **1** |
| **43** | **Bague d’étanchéité** | **CH 10757** | **4** |
| **44** | **Joint torique** | **CH 10554** | **12** |
| **45** | **Joint** | **CH 10579** | **8** |
| **46** | **Jeu thermostat** | **KRP 1645** | **1** |
| **47** | **Jeu pompe à eau** | **KRP 1678** | **2** |
| **48** | **Support alternateur** | **CH 11034** | **2** |
| **49** | **Vis de blocage** | **ST29802** | **8** |
| **50** | **Alternateur** | **CH 11087** | **3** |
| **51** | **BOULON** | **UF1676** | **8** |
| **52** | **ENTRETOISE** | **CH 11035** | **4** |
| **53** | **ENTRETOISE** | **OE 49437** | **4** |
| **54** | **ECROU** | **UF4357** | **8** |
| **55** | **POULIE ALTERNATEUR** | **CH 11036** | **2** |
| **56** | **COURROIS ALT** | **CH 11037** | **10** |
| **57** | **TUYAU ALM HUILE TURBO** | **CH 11628** | **2** |
| **58** | **TUYAU VID HUILE TURBO** | **CH 11626** | **2** |
| **59** | **JOINT** | **CH 11056** | **12** |
| **60** | **BOULON** | **CH 10609** | **16** |
| **61** | **Bague d’étanchéité** | **CH 11561** | **12** |
| **62** | **JOINT TORIQUE** | **CH 11679** | **12** |
| **63** | **CARBOT** | **CH 11635** | **4** |
| **64** | **TURBOCOMPRESSEUR** | **CH 11607** | **6** |
| **65** | **JOINT TURBOCOMPRESSEUR** | **CH 11761** | **12** |
| **66** | **BOULON** | **CH 10733** | **20** |
| **67** | **ECROU** | **CH 10734** | **20** |
| **68** | **COUDE ADMISSION** | **CH 10343** | **2** |
| **69** | **JOINT TORIQUE** | **CH 11614** | **20** |
| **70** | **MANCHON** | **CH 12340** | **24** |
| **71** | **TUYAU CARBURANT** | **CH 11002** | **2** |
| **72** | **CONNEXION** | **CH 10893** | **12** |
| **73** | **JOINT TORIQUE** | **CH 10230** | **12** |
| **74** | **TUYAU CARBURANT** | **CH 11001** | **2** |
| **75** | **CONNEXION** | **CH 10841** | **40** |
| **76** | **DURITE** | **CH 12348** | **2** |
| **77** | **JOINT TORIQUE** | **CH 10840** | **12** |
| **78** | **DURITE** | **CH 12347** | **2** |
| **79** | **COUDE** | **CH 12349** | **2** |
| **80** | **BORNE** | **CH 11066** | **4** |
| **81** | **CONNEXION** | **CH 10026** | **12** |
| **82** | **SUPPORT FIXATION** | **CH 11135** | **20** |
| **83** | **TETE DE FILTRE CARBURANT** | **CH 12434** | **2** |
| **84** | **POMPE AMORCAGE** | **CH 10439** | **4** |
| **85** | **JOINT** | **CH 10008** | **10** |
| **86** | **BOULON** | **CH 10557** | **20** |
| **87** | **RONDELLE** | **CH 10277** | **20** |
| **88** | **BOULON** | **CH 10848** | **20** |
| **89** | **CLAPET** | **CH 12017** | **4** |
| **90** | **CARTER DE FILTRE** | **CH 11094** | **3** |
| **91** | **CARTER DE FILTRE** | **CH 11096** | **3** |
| **92** | **RADIATEUR** | **CH 11451** | **3** |
| **93** | **BAGUE VENTILATEUR** | **CH 12692** | **1** |
| **94** | **VIS BLOCAGE** | **2344CO44** | **10** |
| **95** | **CANALISATION** | **CH 11368** | **2** |
| **96** | **CANALISATION** | **CH 11369** | **2** |
| **97** | **DURITE** | **CH 336** | **12** |
| **98** | **DURITE** | **CH 11128** | **2** |
| **99** | **DURITE** | **ST 91237** | **2** |
| **100** | **DURITE** | **ST 91230** | **2** |
| **101** | **COLLIER** | **CH 11110** | **20** |
| **102** | **INTRRUPTEUR** | **CV 25001** | **4** |
| **103** | **KIT.CAPTEUR.PRESS.HUILE** | **CH 12006** | **10** |
| **104** | **KIT.CAPTEUR.PESS.D’AIR** | **KRP 1692** | **10** |
| **105** | **KIT.CAPTEUR.PESS.D’AIR** | **KRP 1693** | **10** |
| **106** | **CAPTEUR TEMPERATURE** | **KRP 1688** | **10** |