

SOMELEC / DCPT/DP/DMCI
CENTRALE INTERIEUR
UR: 030

01/04/2022

→ DPT 04/04/2022
SPTM
04/04/22
Ang

DAA
P. Kankou
04/04/22

DEMANDE D'APPROVISIONNEMENT N° 062-21/CI-DP/DP/2022

ENSEMBLE: CENTRALE DE WOMPOU

SECTION : GROUPE ELECTROGENE INSONORISE 1x 500 KVA

DA très urgente

Item	Référence	Quantité	Désignation
01		01	Groupe électrogène insonorisé 500 KVA en marche continue. Vitesse : 1 500 tr/mn, Tension : 230/400 Volts Fréquence : 50 Hz. Couplable et Synchronisable.
Suivant les spécifications ci-jointes			

Nombre item : 01

ADJOINT CHEF SERVICE PLANIFICATION

CHEF DEPARTEMENT / PO
DMCI

DIRECTEUR DE PRODUCTION

DIRECTEUR CENTRAL DE
PRODUCTION ET DE TRANSPORT

1 / 1

DIRECTEUR GENERAL



SOMELEC

DCPT/DP

Département de Maintenance

31/03/2022

CAHIER DE CHARGE

Groupe Electrogène 1×500 KVA en marche continu

Site utilisateur : Centrale de WAMPOU

Spécifications techniques

Le groupe doit être en exécution avec démarrage manuel. L'ensemble moteur et alternateur doit être flasque et insonorisé (atténuation 65 à 85 dba à 7 m).

Ce groupe électrogène doit avoir une puissance de production unitaire de 500 KVA en marche continu sur changeables à 10% pendant une heure sur douze.

Les soumissionnaires doivent présenter des certificats ISO valides et des attestations du constructeur prouvant l'originalité du groupe électrogène.

Ils doivent aussi préciser le nom et l'adresse de la personne garantissant le groupe fourni en cas de problème.

A/ Caractéristiques

Moteur

- Vitesse 1500 tr/min
- Diesel à 4 temps refroidi par eau
- Pompe à carburant, huile, à eau, à engrenages
- Régulateur électronique
- Radiateur dimensionné pour température ambiante de 50 °C
- Raccord flexible et échappement pour vibrations et dilatations
- Réservoir pour autonomie d'au moins 12 heures de fonctionnement en pleine charge

Alternateur

- Capacité de sur régime : 120%
- Régulation de tension : mois +/- ½ %
- Gain de tension réglage pour compenser le statisme moteur et les pertes en ligne
- Tension 230/400V, réglable au minimum +/- 10%
- Conforme au supérieur aux normes : NEMA MG 1.22 et CEI 34/I

Panneau de contrôle / Commande

- Ampèremètre, voltmètre (Affichage numérique)
- Voltmètre CC, tachymètre, compteur horaire, fréquence (Affichage numérique)
- Wattmètre et compteur d'énergie active
- Pression d'huile
- Température eau du moteur
- Bouton arrêt d'urgence

Sécurité entraînant d'arrêt du moteur

- Pression huile
- Température d'eau
- Sur vitesse
- Surtension
- Sur charge

Accessoires

- Chargeur de batterie
- Batterie de démarrage
- Filtre à air ambiance poussière
- Pompe de vidange

B/Fournitures de pièces de rechange

- a) Un lot d'outillage pour entretien courant du groupe
- b) Une documentation complète en deux exemplaires en français
- c) Un lot de pièces de rechange courantes pour le (10 Prefiltres à gasoil ,10 filtres à gasoil, 20 filtres à huile et 10 filtres à air primaire, 10 filtre à air secondaire, 2 jeux de courroies, 1 jeu de carte électronique) pour le groupe. La carte électronique doit être réglable et paramétrées suivant la puissance et les caractéristiques du groupe.

C/Montage

Le montage et la mise en service sur site doit être assuré par la SOMELEC

D/ Essais de performance

Les essais seront effectués sur site d'installation en présence du fournisseur ou de son représentant. Cette procédure d'essais permettra d'effectuer le contrôle de conformité du groupe proposé ainsi que la performance.

En cours de fonctionnement, les différents paramètres du groupe seront relevés :

- Tension
- Fréquence
- Intensité
- Puissance active
- Température eau et huile
- Pression huile Moteur
- Consommation gas-oil
- Contrôle de toutes les protections

E/ Garantie

Les soumissionnaires devra s'engager à :

- D'assurer une garantie d'au moins 12 mois contre les défauts et vice de fabrication.
- Le groupe sera considéré entré en service lorsque il aura un service minimal d'une semaine d'essais sans incident majeur pu développer au moins 70% de sa puissance nominal.

Cette date marquera le début de la garantie.

Le Directeur Central de Production et transport

