

10/10/22  
2022 (URGENT)  
P. haute  
11/10/22

SOMELEC  
DCPT/DP/DM

SAL mg  
11/10/22

<b>DEMANDE DE COMMANDE N°: 32/DCPT/DP/DM/2022</b>	Du 10/10/22
<b>Equipement concerne : Groupe électrogène 1x500KVA à 1x630KVA en marche continu</b>	
<b>Site concerné : Centrale R'KIZ</b>	
<b>Date de livraison : Extrême urgence</b>	

ITEM	DESIGNATION	REF.CONSTRUCTEUR	QUANTITE
1	Groupe électrogène 1x500KVA à 1x630KVA en marche continu Vitesse : 1500 tr/min, Tension : 230/400 Volts Fréquence : 50Hz		01 (deux)
	Suivant les Spécifications ci-joints.		

DM  
10/10/2022

DCPT  
11/10/22

SOMELEC  
DCAMS  
COURRIER ARRIVEE  
3034  
11/10/2022

DP

DG

SOMELEC

DCPT/DP

Département de Maintenance

10/10/2022

## CAHIER DE CHARGE

**Groupe Electrogène 1×500KVA à 1×630KVA  
en marche continu**

Site utilisateur : Centrale de R'KIZ

### Spécifications techniques

Le groupe doit être en exécution avec démarrage manuel. L'ensemble moteur et alternateur doit être flasque et insonorisé (atténuation 65 à 85 dba à 7 m).

Ce groupe électrogène doit avoir des puissances de production unitaire de 500KVA à 630KVA en marche continu sur chargeables à 10% pendant une heure sur douze.

Le soumissionnaire doit présenter des certificats ISO valides et des attestations du constructeur prouvant l'originalité de groupe électrogène.

Ils doivent aussi préciser le nom et l'adresse de la personne garantissant le groupe fourni en cas de problème.

#### **A/ Caractéristiques**

##### Moteur

- Vitesse 1500 tr/min
- Diesel à 4 temps refroidi par eau
- Pompe à carburant, huile, à eau, à engrenages
- Régulateur électronique
- Radiateur dimensionné pour température ambiante de 50 °C
- Raccord flexible et échappement pour vibrations et dilatations
- Réservoir pour autonomie d'au moins 12 heures de fonctionnement en pleine charge

### **Alternateur**

- Capacité de sur régime : 120%
- Régulation de tension : mois +/- ½ %
- Gain de tension réglage pour compenser le statisme moteur et les pertes en ligne
- Tension 230/400V, réglable au minimum +/- 10%
- Conforme au supérieur aux normes : NEMA MG 1.22 et CEI 34/I

### **Panneau de contrôle / Commande**

- Ampèremètre, voltmètre (Affichage numérique)
- Voltmètre CC, tachymètre, compteur horaire, fréquence (Affichage numérique)
- Wattmètre et compteur d'énergie active
- Pression d'huile
- Température eau du moteur
- Bouton arrêt d'urgence

### **Sécurité entraînant d'arrêt du moteur**

- Pression huile
- Température d'eau
- Sur vitesse
- Surtension
- Sur charge

### **Accessoires**

- Chargeur de batterie
- Batterie de démarrage
- Filtre à air ambiance poussière
- Pompe de vidange

### **B/Fournitures de pièces de rechange**

- a) Un lot d'outillage pour entretien courant du groupe
- b) Une documentation complète en deux exemplaires en français
- c) Un lot de pièces de rechange courantes pour le (10 Prefiltrs à gasoil ,10 filtres à gasoil, 20 filtres à huile et 10 filtres à air primaire, 10 filtre à air secondaire, 2 jeux de courroies, 1 jeu de carte électronique) pour le groupe. La carte électronique doit être réglable et paramétrées suivant la puissance et les caractéristiques du groupe.

### **C/Montage**

Le montage et la mise en service sur site doit être assuré par la SOMELEC

### **D/ Essais de performance**

Les essais seront effectués sur site d'installation en présence du fournisseur ou de son représentant. Cette procédure d'essais permettra d'effectuer le contrôle de conformité du groupe proposé ainsi que la performance.

En cours de fonctionnement, les différents paramètres du groupe seront relevés :

- Tension
- Fréquence
- Intensité
- Puissance active
- Température eau et huile
- Pression huile Moteur
- Consommation gas-oil
- Contrôle de toutes les protections

### **E/ Garantie**

Les soumissionnaires devra s'engager à :

- D'assurer une garantie d'au moins 12 mois contre les défauts et vice de fabrication.
- Le groupe sera considéré entré en service lorsque il aura un service minimal d'une semaine d'essais sans incident majeur pu développer au moins 70% de sa puissance nominal.

Cette date marquera le début de la garantie.

**Le Directeur Central de Production et transport**