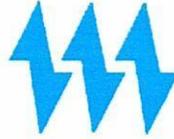


**SOMELEC**

Date : 24-10-2024

Page : 1/1

SOCIETE MAURITANIENNE D'ELECTRICITE  
 SOCIETE AU CAPITAL DE 14 736 416 590 MRU  
 siège social : Ilot "C"-Lot N°121 - Avenue Boubacar Ben Amer  
 Ksar - Nouakchott- Mauritanie  
 BP : 355 - Tél:(00 222)45 25 67 83/ FAX: (00 222)45 25 39 95  
 R.C.:N°35699/NIF 30500075  
 E-mail:somelec@somelec.mr

Affichage N° **5346** Prestations de service

DA N° 318-37/CWF/DP/2024 du 16/10/2024

Date d'ouverture : **Lundi 04 Novembre 2024 à 12:00**

Objet : Appel d'offres

Description : Réhabilitation des Circuits Échappement des moteurs MAN 18V28/32S & Travaux de réhabilitation et de construction à la centrale Wharf

Item	Désignation	Unité	Référence	Quantité
1	Réhabilitation des Circuits Échappement des moteurs MAN 18V28/32S N° de Série : M3-1 : P-40115-02-51(47)/ P-40127-02-52(56) de la Centrale Wharf.	U		6
2	Réhabilitation de la toiture en zinc des hangars de la zone de dépotage HFO&LFO.	U		4
3	Réhabilitation de la porte de l'entrée principale de la centrale Wharf.	U		1
4	Fabrication et installation d'une barre de barrière de stop de sécurité à l'entrée du portail de la centrale Wharf.	U		1
5	Construction d'un Petit Hangar de sécurité devant le portail de la Centrale pour les gardiens de sécurité.	U		1
6	Réparation et montage d'une porte d'un Bureau à l'intérieur du bâtiment	U		1

**NB : - Voir le cahier de charges ci-joint. - La visite du lieu est obligatoire.**

**Votre offre doit tenir compte des conditions suivantes :**

- 1) Les prix requis TVA comprise sont fermes et non révisables
- 2) Le délai d'option doit être de trois mois
- 3) Lieu de travaux : **Centrale Wharf**
- 4) **Délai de execution :**
- 5) Votre offre (technique et financière) **en deux copies** doit être présentée sous pli fermé avec mention << Confidentiel et N° Affichage >> **au siège de la Direction des Achats et Approvisionnements Lundi 04 Novembre 2024 à 12:00** où elles seront ouvertes en présence des soumissionnaires qui les souhaitent.
- 6) Il est exigé de présenter une fiche technique ou un catalogue pour les produits/services proposés
- 7) Le soumissionnaire doit, s'il est nécessaire, présenter aux utilisateurs un échantillon du matériel proposé
- 8) La SOMELEC peut ne pas donner suite totalement ou partiellement à la présente consultation
- 9) La SOMELEC peut recourir à la procédure du moins disant par item
- 10) Tout fournisseur ne dispose pas d'un **code fournisseur SOMELEC** ne doit pas participer à cette consultation et son offre sera rejetée et toute offre non signée non cachetée sera rejetée

N.B: Le dossier peut être retiré auprès du service des achats de la SOMELEC(DAA)

*cp* Directeur Central Approvisionnements et Moyens Généraux *Am*  
 Mohamed El Moctar Mohamed Mahmoud

*Signature*  
*25*  
*10*  
*Zn*

# CAHIER DES CHARGES

**La SOMELEC** lance ce cahier de charges de prestation de service de la réhabilitation du circuit Échappement et les Toitures de hangars des Zones de Dépotage HFO&LFO de la centrale Wharf, DA n° 318-37/ CWF/DP/2024, auprès de ses fournisseurs spécialisés dans le domaine de réhabilitation de circuits Echappement et les Toitures de hangars:

## **Centrale Wharf :**

- Circuit Échappement des MOTEURS : Type MAN 18V28 32S.
- Les Toitures de hangars de Zones de Dépotage HFO&LFO de la centrale.
- Réhabilitation de la porte entrée principale de la centrale.
- Fabrication et installation d'une barre pour le barrière de stop de sécurité au niveau de la porte d'entrée principale.
- Construction d'un hangar de sécurité en béton devant la porte d'entrée pour les agents de sécurité.
- Réparation et montage de la porte d'un bureau à l'intérieur du bâtiment administratif.

Les matériels et les produits nécessaires pour la réalisation de tous ces travaux sont à la charge du soumissionnaire.

## **Les caractéristiques des circuits et des hangars pour les travaux demandés:**

### **1- Circuit Echappement :**

- Pour les collecteurs échappement de six (6) moteurs MAN 18V28 32S
- Diamètre du tuyau collecteur Echappement est de DN = 250 mm.
- Longueur du tuyau collecteur Echappement est de = 35 m pour chaque moteur.

### **2- Toitures des hangars de Zones de Dépotage HFO&LFO :**

#### **Composés de quatre (4) hangars de dimensions suivantes :**

- Longueur Toiture = 8 m.
- Largeur Toiture = 4 m.

### **3- Portail d'entrée principale de la Centrale :**

- Longueur du Portail = 14,5 m.
- Hauteur du portail = 2,5 m

### **4- La Barre de barrière de stop de sécurité à l'entrée de la porte d'entrée principale :**

- Fabrication et installation d'une barre de barrière de stop de sécurité avec un contrepoids de balancement de dimensions :

Longueur de la barre = 9 m.

Hauteur de fixation de la barre = 0,80 m

### **5- Construction d'un Petit Hangar de sécurité devant le portail :**

- Les dimensions du Petit Hangar pour agents de sécurité devant la porte d'entrée principale sont :

Longueur : 2 m, largeur : 2 m, hauteur : 2,5 m.

**6- Porte d'un bureau à l'intérieur du bâtiment :**

- Réparation et montage
- de la porte de dimension : 0,80 m x 2,00 m.

**Le soumissionnaire postulant devra :**

- Acquérir des connaissances et expériences approfondies dans le domaine de réhabilitation de circuits des échappements de moteurs MAN 18V28S (Soudeur agréé) et les Toitures de hangars des Zones Dépotage HFO&LFO.
- Disposer d'un équipement (outillages) approprié pour l'exécution des travaux requis,
- Présenter des certificats ou attestations validés par des sources dont a été exécutés les travaux similaires.
- Préciser son offre pour la réhabilitation des Échappements pour les moteurs MAN 18V28S et des Toitures de hangars des Zones de Dépotage HFO&LFO de la centrale de Wharf selon ses compétences et aptitudes dans ce domaine.
- La vitesse d'exécution des travaux doit être exprimée par un délai à préciser.
- Les travaux demandés se font sur site.

**Description des services à fournir :**

**I- Les travaux demandés pour la réhabilitation du circuit**

**Échappement:**

- 1- Réhabilitation du circuit Échappement à partir du turbocompresseur des groupes jusqu'à la fin de sortie du circuit Echappement de la centrale Wharf.
- 2- Faire des essais du circuit Échappement après les travaux pour s'assurer de l'étanchéité des circuits et la bonne fixation des collecteurs d'échappement.

**II- Les travaux demandés pour les Toitures des hangars de Zones de Dépotage HFO & LFO et la Porte Entrée de la Centrale :**

- Changement de tous les zincs des toitures des hangars par des zincs neufs de même Caractéristiques que les anciens Zincs.
- Répartition ou Changement si nécessaire, les supports de toitures.
- Peindre les supports avec une peinture de couche anti rouille et une couche finale de peinture de protection.
- Réhabilitation de la Porte d'entrée principale et peinture la porte en deux Couches anti rouille et une couche de peinture finale de protection.
- Fabrication et installation d'une Barre de barrière de stop de Sécurité devant la Porte d'entrée principale.
- Construire un Petit Hangar en Béton (2m x 2m x 2,5m) devant la Porte d'entrée pour les agents de Sécurité
- Réparation et montage d'une Porte de bureau à l'intérieur du bâtiment administratif de la Centrale.

### **III- RAPPORT :**

**Le soumissionnaire** doit établir une liste des matériels changés et des produits utilisés pendant l'exécution des travaux dans un rapport détaillé de fin des travaux.

### **IV- GARANTIE :**

**Le soumissionnaire retenu devra** exécuter les phases contractuelles d'activités à savoir :

-Une garantie de six (6) mois à partir de la date de réception des travaux, est exigée de tout soumissionnaire.

-Le contractant devra, au cours de cette période des travaux, assurer par tous les moyens, que ses travaux ne perturberont pas le bon fonctionnement des moteurs ainsi que le dépotage des hydrocarbures HFO&LFO. Le soumissionnaire est tenu, en cas de fuite de Gaz d'échappement dans la période de garantie, de procéder sans délai à intervenir pour la réparation de la fuite, et ceci à ses frais afin de la remise en marche du groupe.

**Pour sa part, la SOMELEC**, représentée par le Chef de la centrale wharf, se chargera du suivi et du contrôle de la qualité du travail exécuté et pour le bon fonctionnement de la remise en exploitation de la centrale après les travaux.

 **Directeur Central de Production et du Transport**

